

Benetke, svetovno znano obmorsko mesto kanalov in mostov se razteza prek številnih majhnih otokov v močvirni morski plitvini - laguni. Njen sloves, njeni kanali in gondole že stoletja privabljajo množice obiskovalcev. Če velja rek »vse ceste vodijo v Rim« potem mora veljati tudi rek »vsa morja vodijo v Benetke«

Trst je sigurno vsem nam dobro poznan pa vseeno velja priklicati v spomin, da ga pisni viri omenjajo z imenom Tergeste že leta 51 pred našim štetjem. V dolgi zgodovini je doživljal marsi kaj, najbolj bleščeča in najugodnejša doba pa je bilo obdobje pod Habzburžani.

Zadar leži na polotoku ob stari magistralni cesti Reka-Split, je pristaniško mesto, nekdanje glavno mseto Dalmacije. Mesto ima bogato zgodovinsko dediščino, naj omenimo le Rimski forum in cerkev sv. Donata – simbol mesta. V starogrških zapisih se Zadar omenja pod imenom Idassa, rimljani pa so ga imenovali Jader. Pred mestom ležijo otoki Srednje Dalmacije, od tu se proti jugu razprostira Narodni park Kornati, v notranjosti pa sta še dva bisera narave in sicer Plitviška jezera in park reke Krke.

Šibenik se nahaja ob izlivu reke Krke, v naravnem pristanu, ki ga z morjem veže naravni kanal dolg 2,5 km. Tudi ta predel je bil obljuden v predzgodovinskem času, Iliri so ga omenjali kot Scardona, kralj Petar Krešimir IV pa ga omenja s statusom mesta v letu 1066. Staro mestno jedro hrani ves čar preteklosti in vabi na sprehod po svetlih kamnitih ulicah.

Korčula je s površino 279,03 km<sup>2</sup> po velikosti šesti otok v Jadranskem morju. Na otoku sta najvišja vrhova Klupca (568 m) in Kom (510 m), obala pa je zelo razvejana. Porasel je s sredozemskim rastlinjem, vinogradi in borovimi gozdički. Korčula je bila naseljena že v času neolitika. V 6. stoletju pred našim štetjem je bila na otoku grška kolonija. Takrat se je zaradi obsežnih in gostih gozdov imenovala Korkyra Melaina (Črna Korkyra). Legenda pravi, da se je v Korčuli rodil slavni popotnik Marco Polo, tu je doma viteška igra Moreška, ki že stoletja prikazuje boj proti Turkom, utrjeno mestoce s krasnimi palačami in lepimi kamnitimi stopnišči si velja torej lepo ogledati in uživati v njegovih številnih prikupnih lokalčkih.

Mali lošinj je prikupno mestoce, ki leži v globokem naravnem pristanu. Je največje med ostalimi mesti na Kvarnerskih otokih. Razcvetelo je v sedemnajstem in osemnajstem stoletju, ko je razvijalo trgovanje po morju. Zelo znani širom po svetu so bili lošinski kapetani, iz številnih potovanj so nosili domov različne rastline, ki so v milem lošinskem podnebnju dobro uspevale in dandanes ima, tudi zaradi tega, Lošinj zelo raznoliko floro.

*Venezia, meta di turismo mondiale, città dei canali e dei ponti che si estende su innumerevoli isolette della laguna. La sua notorietà, i suoi canali e le sue gondole ammagliano da secoli i numerosi visitatori. Se »tutte le strade portano a Roma« possiamo allora affermare che »tutti i mari portano a Venezia«.*

*Trieste, certo che la conosciamo bene ma non guasterà ricordare che la città di Tergeste fu menzionata negli scritti già nel 51 a.C.. Nella lunga storia ha avuto mille vicissitudini, ma il periodo più luminoso e prospero lo visse nel periodo degli Asburgo.*

*Zadar – Zara, capitale storica della Dalmazia, città di porto, situata su una penisola lungo la vecchia strada litoranea che da Rijeka-Fiume porta a Split-Spalato. La città spicca per l'importanza del suo patrimonio storico, vedi il Foro romano e la chiesa di San Donato – simbolo della città. Nei testi degli antichi greci la città era menzionata con il nome Idassa, mentre i romani la chiamarono Jader. Davanti alla città si trovano le isole della Dalmazia centrale, verso sud si estendono le isole che compongono il Parco Nazionale Kornati - Isole Incoronate, all'interno vi si trovano altri due gioielli della natura e precisamente i Laghi di Plitvice e il Parco del fiume Krka.*

*Šibenik – Sebenico si trova in un porto naturale, non lontano delle foci del fiume Krka, collegato al mare per tramite di un canale naturale lungo 2,5 km. La zona era abitata già in tempi preistorici, gli Illiri la chiamarono Scardona mentre come città fu menzionata per la prima volta dal re Petar Krešimir IV nel 1066. Il nucleo antico della città mantiene tutt'oggi il fascino del passato ed invita a scoprirlo passeggiando per le strade lastricate.*

*Korčula – Curzola con una superficie di 279 km<sup>2</sup> è la sesta isola nel mare Adriatico in ordine di grandezza. Le due cime più alte sull'isola sono la Klupca (568 m) ed il Kom (510 m), la costa è molto frastagliata. L'isola è coperta da macchia mediterranea, vigneti e boschi di pini. Popolata già nel periodo neolitico, nel VI sec. a.C. ospitava una colonia greca ed era chiamata Korkyra Melania per i suoi numerosi e folti boschi di pini. La leggenda narra che nella città di Korčula nacque il viaggiatore Marco Polo, tra le mura di pietra è di casa la giostra cavalleresca medievale, la Moreška, che rappresenta la lotta contro i Turchi, le fortificazioni che racchiudono bellissimi palazzi e scalinate lastricate invitano a scoprire ogni angolo della città e a concedersi una pausa ristoratrice nei numerosi locali.*

*Mali lošinj – Lussinpiccolo è una cittadina amena adagiata in fondo alla vasta baia. È la città più grande delle isole quarnerine. Conobbe un rapido sviluppo grazie ad un'intraprendente classe mercantile che nel giro di pochi secoli la rese patria di armatori e capitani. I grandi navigatori al loro rientro a casa portarono piante da ogni parte del mondo, che crescevano e si adattavano nel mite clima dell'isola e così, anche grazie a questo fatto, oggi Lussino può vantare una vasta ed interessante flora.*

m/l  
m/b

# Dalmacija

M/I Dalmacija je najbolj elegantna ladja hrvaške potniške flote. Je ladja starejše generacije in prav to ji daje tisti posebni čar in tisto domačnost, zaradi katere smo se odločili, da jo najamemo in s plovbo po Jadranu proslavimo stoletnico našega zavoda. Velikost ladje, ki lahko sprejme samo do 280 potnikov, nam omogoča, da se bomo na ladji lahko vsi družili in pokramljali med seboj. Vsi bomo istočasno pri obrokih, servirali in razvajali pa nas bodo prijazni Dalmatinci. Po večerji bomo lahko zaplesali in zapeli, med dnevom pa si bomo ogledovali bisere Jadrana. Biti na palubi in občudovati obalo, ko se ladja približuje pomolu, je enkratni užitek, ki ga ne gre zamuditi.

Zato, da ugodimo čimvečjemu številu naših članov in njihovim družinam, smo pripravili dve križarjenji v dveh različnih datumih.

Vabimo vas, da si izberete datum in pohitite z vpisom.

## V različnosti je naša moč, skupaj bomo daleč pluli.

*La m/n Dalmacija è la più elegante nave passeggeri della flotta croata. È una nave di vecchia generazione e proprio questo crea quel certo fascino e quella familiarità che ci ha fatto decidere di noleggiarla per festeggiare il nostro centenario navigando per il mare Adriatico. La stazza della nave che può ospitare un numero limitato di passeggeri, solo 280, ci permetterà di stare a bordo tutti insieme, di poter scambiare la parola con tutti, di essere serviti contemporaneamente ai pasti. A bordo si occuperà di noi un simpatico equipaggio dalmata.*

*La sera, dopo cena, avremo la possibilità di danzare oppure di cantare insieme qualche canzone. Di giorno invece andremo alla scoperta delle perle dell'Adriatico.*

*Osservare dal ponte l'entrata della nave in un porto è molto suggestivo, non perdetevi questo piacere.*

*Per accontentare il più vasto numero di voi, nostri soci, e dei vostri familiari, abbiamo predisposto due crociere in due date diverse.*

*Scegliete la data che più vi aggrada e... affrettatevi per la prenotazione.*

## Differenti per forza, ma uguali per navigare lontano

 CREDITO COOPERATIVO DEL CARSO  
ZADRUŽNA KRAŠKA BANKA



# Križarjenje ob 100-letnici

## Crociera per il centenario

kat. cat.	opis	descrizione	cena po osebi quota per persona	priponbe note
1	dvoposteljne - notranje, pograd 1+1	cabina due letti - interna, letto a castello 1+1	198,00	3. in 4. postelja gratis za otroke do 14 let* 3° e 4° letto bambini fino ai 14 anni* gratis
	štiriposteljna - notranja 2+2	cabina quattro letti - interna 2+2	198,00	
2	dvoposteljne - notranje	cabina due letti - interna	253,00	3. postelja gratis za otroke do 14 let* 3° letto bambini fino ai 14 anni* gratis
	troposteljne - notranje, pograd 2+1	cabina tre letti - interna, letto a castello 2+1	253,00	
3	dvoposteljne - zunanje, pograd ali križano 1+1	cabina due letti - esterna, castello o inrociato 1+1	282,00	3. postelja gratis za otroke do 14 let* 3° letto bambini fino ai 14 anni* gratis
	troposteljne - zunanje, pograd 2+1	cabina tre letti - esterna, castello 2+1	282,00	
4	dvoposteljne - zunanje, ločeni postelji ali zakonska postelja	cabina due letti - esterna, letti divisi o uniti	307,00	
5	dvoposteljne - zunanje, ločeni postelji	cabina due letti - esterna, letti divisi	354,00	
vse tutte	posebna članska cena	quota speciale soci	100,00	kombinacija kabina: 1 član in en odrasli spremljevalec combinazione cabina: 1 socio e un accompagnatore adulto
dopl. supp.	pristaniške takse, plača jih vsak potnik, tudi otroci, ki potujejo brezplačno	Tasse imbarco/sbarco dovute da ogni singolo passeggero, anche i bambini che viaggiano gratis	18,00	

### M/I Dalmacija

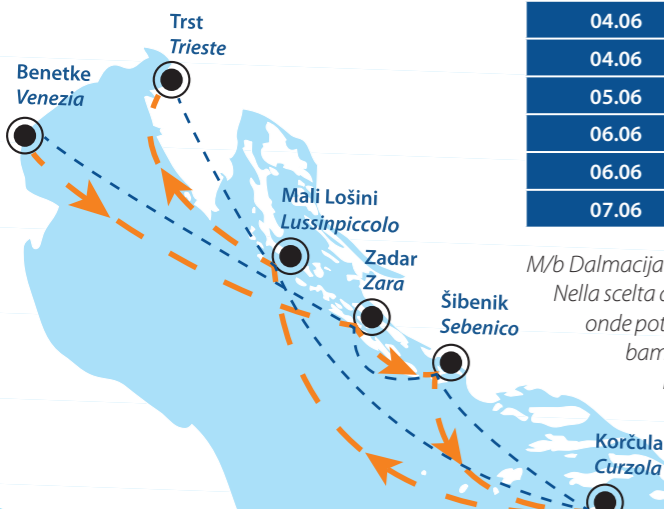
Pri izbiri datuma potovanja smo namenili posebno pozornost prazničnim dnevom, zato da bi se izleta lahko udeležile tudi družine, ki imajo šolarje in dijake. Otrokom smo pripravili tudi posebne pogoje. Dnevi so bili izbrani tudi zato, da bi se križarjenja lahko udeležili tisti člani in njihovi sopotniki, ki so še v delovnem razmerju. Prvo križarjenje, ki smo ga poimenovali Družinsko, bo tako potekalo od sobote, 31. maja, do torka, 3. junija (spomnimo naj vas, da je 2. junij praznični dan). Drugo, Prijateljsko križarjenje, pa bo potekalo od srede, 4. junija, do sobote, 7. junija 2008.

DRUŽINSKO KRIŽARJENJE				CROCIERA FAMILIARE			
Dan	Giorno	Luka	Porto	Prihod	Arrivo	Odhod	Partenza
31.05		Benetke	Venezia			19.00	
01.06		Zadar	Zara	07.00		12.00	
01.06		Šibenik	Sebenico	15.00		23.00	
02.06		Korčula	Curzola	08.00		19.00	
03.06		Mali Lošini	Lussinpiccolo	06.00		11.00	
03.06		Trst	Trieste	18.00			

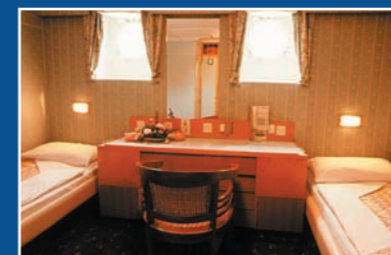
PRIJATELJSKO KRIŽARJENJE				CROCIERA TRA AMICI			
Dan	Giorno	Luka	Porto	Prihod	Arrivo	Odhod	Partenza
04.06		Trst	Trieste			10.00	
04.06		Mali Lošini	Lussinpiccolo	16.00		20.00	
05.06		Korčula	Curzola	08.00		19.00	
06.06		Šibenik	Sebenico	07.00		13.00	
06.06		Zadar	Zara	16.00		23.00	
07.06		Benetke	Venezia	08.00			

### M/b Dalmacija

Nella scelta delle date per le due crociere abbiamo posto particolare attenzione alle giornate festive onde poter permettere l'adesione al viaggio anche alle famiglie con bambini in età scolastica. Ai bambini abbiamo infatti dedicato pure un particolare trattamento economico. Abbiamo inoltre tenuto conto delle esigenze di coloro che sono impegnati con il lavoro. La prima crociera inizierà pertanto sabato 31 maggio e finirà martedì 3 giugno (il 2 giugno è giornata festiva) e l'abbiamo denominata Crociera familiare. La seconda, denominata Crociera tra amici, sarà effettuata da mercoledì 4 a sabato 7 giugno 2008.



Naša posadka Vam daje dobrodoščilo  
Il nostro equipaggio vi dà il benvenuto a bordo



Dvoposteljna kabina v kategoriji 4  
Cabina doppia, categoria 4

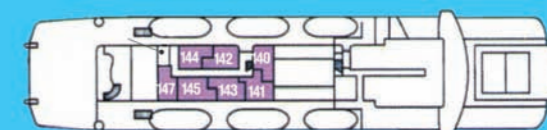


Kabina z zakonsko posteljo v kategoriji 5  
Cabina con letto matrimoniale, categoria 5

### Plan ladje Piano dei ponti



m/I Dalmacija m/b Dalmacija



Sončna paluba Ponte sole



Promenadna paluba Ponte passeggiata



Gornja paluba Ponte superiore



Glavna paluba Ponte principale



Oceanska paluba Ponte oceano

Tehnična organizacija potovanja/Organizzatore tecnico: Aurora Viaggi S.r.l. Trst/Trieste

V ceni so vštete naslednje usluge: avtobusni prevoz do Benetk oz. iz Benetk, namestitve v kabini v izbrani kategoriji, polni penzion na ladji (zajtrk, kosilo, večerja in polnočni buffet), spremstvo in zdravstveno zavarovanje.

V ceni niso vštete pijače, napitnine in stroški osebne narave.

Izredna ugodnost za naše člane Posebna članska cena: vsak član, ki bo odpotoval v spremstvu ene odrasle osebe bo – ne glede na kategorijo kabine – deležen te posebne ugodnosti.

#### Vpisovanje in pogoji

Prijave za obe križarjenji bomo sprejemali v našem sedežu na Opčinah od srede, 16. januarja od 9. ure dalje, dokler bodo mesta razpoložljiva. Ob vpisu je treba poleg akontacije izročiti točne osebne podatke (ime in priimek, naslov in telefštevilko ter davčni kodeks) za vsakega prijavitelca. Akontacija je 100,00 evrov po osebi. Oba potovanja bo treba poravnati do 15. maja 2008.

Za potovanje mora vsak potnik imeti veljavno osebno izkaznico ali potni list, tudi otroci morajo imeti svoj ustrezen dokument.

Roki za morebitno odpoved potovanja so naslednji:

Za odpoved do 30 delovnih dni pred odhodom je penala 10% cene potovanja, 30% od 29 do 20 delovnih dni pred odhodom, 50% od 19 do 15 delovnih dni pred odhodom, 80% od 14 do 8 delovnih dni, sedem ali manj dni pred začetkom potovanja ni več odpovednega roka in prijavitelcu izgubi celotni znesek potovanja.

Obstaja možnost, da že prijavljenega potnika nadomesti druga oseba v posesti veljavnega dokumenta. Organizator mora biti nemudoma obveščen o spremembi: Pri ceni križarjenja bi lahko prišlo do sprememb in to v primeru povišanja cene naftnih derivatov. Zakon določa, da v kolikor povišek presega 10% cene potovanja ga potnik ni obvezan sprejeti in se potovanju lahko odpove brez odpovednih stroškov.

La quota comprende: trasferimento in pullman per e da Venezia, sistemazione nella cabina prescelta, pensione completa (prima colazione, pranzo, cena buffet di mezzanotte), accompagnamento e assicurazione medica.

Nella quota non sono comprese le bevande, le mance e gli extra di natura personale

Il vantaggio di essere nostro socio Quota speciale soci: ogni socio, accompagnato da una persona adulta avrà diritto alla particolare quota – indipendentemente in quale categoria sceglierà di essere sistemato.

#### Iscrizioni e condizioni

Le iscrizioni per ambedue le date saranno accettate – fino ad esaurimento dei posti – presso la nostra sede di Opicina con inizio mercoledì 16 gennaio alle ore 9,00. All'atto dell'iscrizione dovrà essere versato l'acconto di 100,00 euro a persona e i dati esatti di tutti gli iscritti (nome, cognome, indirizzo, numero telefonico e codice fiscale). Il saldo dovrà essere versato entro il 15 maggio per ambedue le partenze.

Ogni partecipante dovrà essere in possesso di un documento valido per l'espatrio (carta d'identità o passaporto), anche i bambini devono essere in regola con i documenti per l'espatrio.

I termini per un'eventuale disdetta sono i seguenti:

Cancellazione fino a 30 giorni lavorativi ante partenza, penale 10%, da 29 a 20 giorni lavorativi 30%, da 19 a 15 giorni lavorativi 50%, da 14 a 8 giorni lavorativi prima della partenza 80%, gli ultimi 7 giorni lavorativi o meno prima della partenza la penalità è totale.

Il rinunciatario potrà sostituire sé stesso con altra persona in regola con i documenti di viaggio, comunicando all'organizzatore il nuovo nominativo.

Le quote di partecipazione potrebbero subire delle variazioni dovute all'aumento del prezzo del carburante. Qualora l'aumento superi il 10% del valore del viaggio, il partecipante non è tenuto ad accettarlo e può disdire la prenotazione senza che gli siano applicate le penali.